Det Danske Petroleums Aktieselskabs Salgsagentur v/ Valdemar Lützen, Thorshavn, Færøerne

Med til firmaets historie hører naturligvis også, ikke at forglemme, denne lille niche, firmaets engagement som salgsagentur for D.D.P.A. Det Danske Petroleums Aktieselskabs afdeling i Thorshavn (I Kollefjord, har jeg ladet mig fortælle) på Færøerne i årene 1925 – 1947, som skrevet står på firmaets hjemmeside med salg af olie og petroleum.
Her skal det lige nævnes, at grunden til at det for firmaet Valdemar Lützens vedkommende sluttede som salgsagentur 1947, for Det Danske Petroleums Aktieselskab det år var denne, at selskabet selv overtog salget af olie og petroleum ud til kunderne. 31 år i alt blev det til for firmaet Valdemar Lützen. **Lidt mere herom under afsnittet "Fortsættelsen"**

Korte fakta om Det Danske Petroleums Aktieselskab

Stiftet: 1889 under navnet "Det Danske Petroleums Aktieselskab", i 1952 ændret til navnet "Dansk Esso".
Formål: Fremstilling, Raffinering, Transport af og handel med Rå petroleum og produkter deraf samt virksomhed der efter direktionens skøn står i forbindelse hermed, endvidere deltagelse i lignende virksomheder i eller udenfor Danmark. **Kilde:** Greens Fonds og Aktier, bind II.

Og så vender vi blikket mod den betydelige korrespondance Valdemar Lützen som salgsagentur for D.D.P.A. Det Danske Petroleums Aktieselskabs må have haft ud til kunderne både i byen Thorshavn og ude til de omkring liggende øer i de ovennævnte år.

Og igen har færøsamleren Steen Jack Petersen været yderst behjælpelig med forsendelser fra sin samling fra den tid som vises efterfølgende efter den første repræsentation, nemlig tryksagen herunder visende for- og bagsiden ud til "Købmand Hjalmer Nielsen Sandavágur" - en bygd på den sydlige del af øen Vágar, - en i øvrigt meget interessant forsendelse med hensyn til dateringen (afstemplingen) **som er foretaget i Thorshavn den 9. april 1935, - den indtil videre næstældste dato på et dansk frimærke perforeret med perfinbilledet V.L. V 14.**

Her ovenover tryksagens forside med den foreløbige næstsidste registrerede dato 9. april 1935, (indtil anden dato og årstal er påvist) fundet påstemplet et dansk frimærke Afa-Nr. 199, 5 øre grøn, perforeret med perfinbilledet V.L. påsat på denne og afstemplet med stempel 01.07 Thorshavn Bro IIIc 25. 17.04. 1933 – 28.12. 1945. Afsendt fra Tórshavn 9. april 1935 med destination Sandevaag. **Kilde:** Faroe Islands, Stamps and Postal History. DAKA GF 10 • 2017 Edition. **Tryksag, Landsporto:** Sendt i perioden 1.7.1930 – 1.7. 1940 i 1. vægtklasse 0 – 50 gr … 5 øre.

Det danske Petroleums Aktieselskab.
Afdeling f. Færøerne.

Thorshavn 6. 4 1935

Pr. Tjaldur modtog vi fra

Dem følgende **tom Emballage**:

	Stk. Trætønder	à Kr.	
7	„ ~~Tromler~~, Hele Jern	à „	30
	„ Messinghaner	à „	
	„ Spunsnøgler	à „	

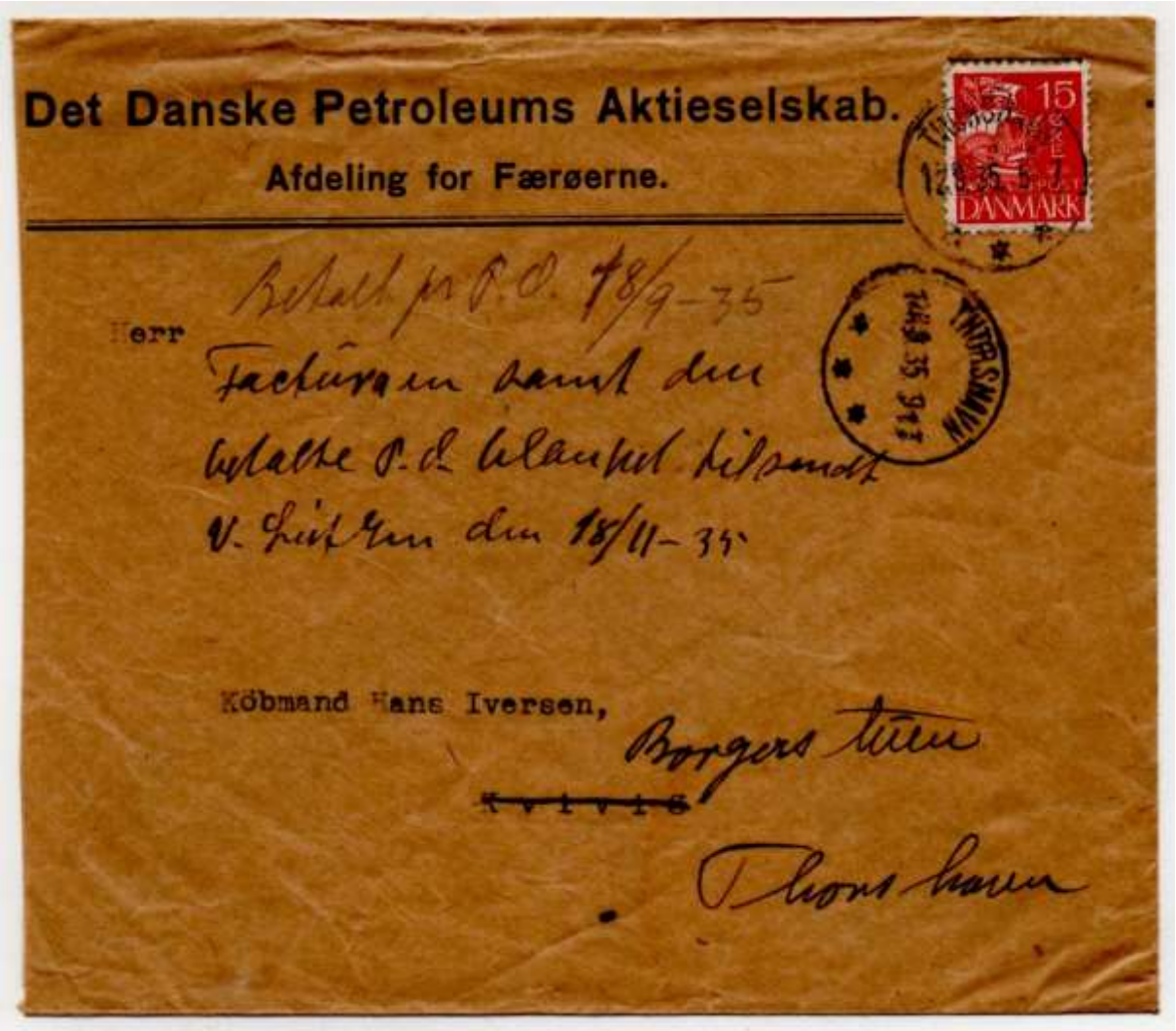
hvilket er blevet godskrevet Deres Conto.

Det Danske Petroleums Aktieselskab,
pr VALDEMAR LÜTZEN

Form. D 551. 2000. 9. 26.

Her ovenover tryksagens bagside hvoraf det fremgår, at den følgende tomme emballage 7 ”Hele Jern” á Kr. 30,- er sendt med båden ”MS Tjaldur” og godskrevet Deres Conto. Det Danske Petroleums Aktieselskab v/Valdemar Lützen.

****



Forsendelse fra Det Danske Petroleumsselskabs afdeling for Færøerne med den foreløbige fjerde tidligste registrerede dato 12. 9. 1935, (indtil anden dato og årstal er påvist) fundet påstemplet et dansk frimærke, Afa-Nr. 169, 15 øre rød, 1. januar. 1927. Karavelmærke bogtryk. perforeret med perfinbilledet V.L. påsat på denne og afstemplet med stempel 01.07 Thorshavn Bro IIIc 25. 17.04. 1933 – 28.12. 1945.

Sendt lokalt i Tórshavn den 12. 9. 1935 til Herr. Købmand Hans Iversen, Borgerstuen Thorshavn. *Som det fremgår beskrevet på forsiden af kuverten så drejer indholdet sig om en betalt faktura etc..*
Kilde: Faroe Islands, Stamps and Postal History. DAKA GF 10, 2017 Edition.

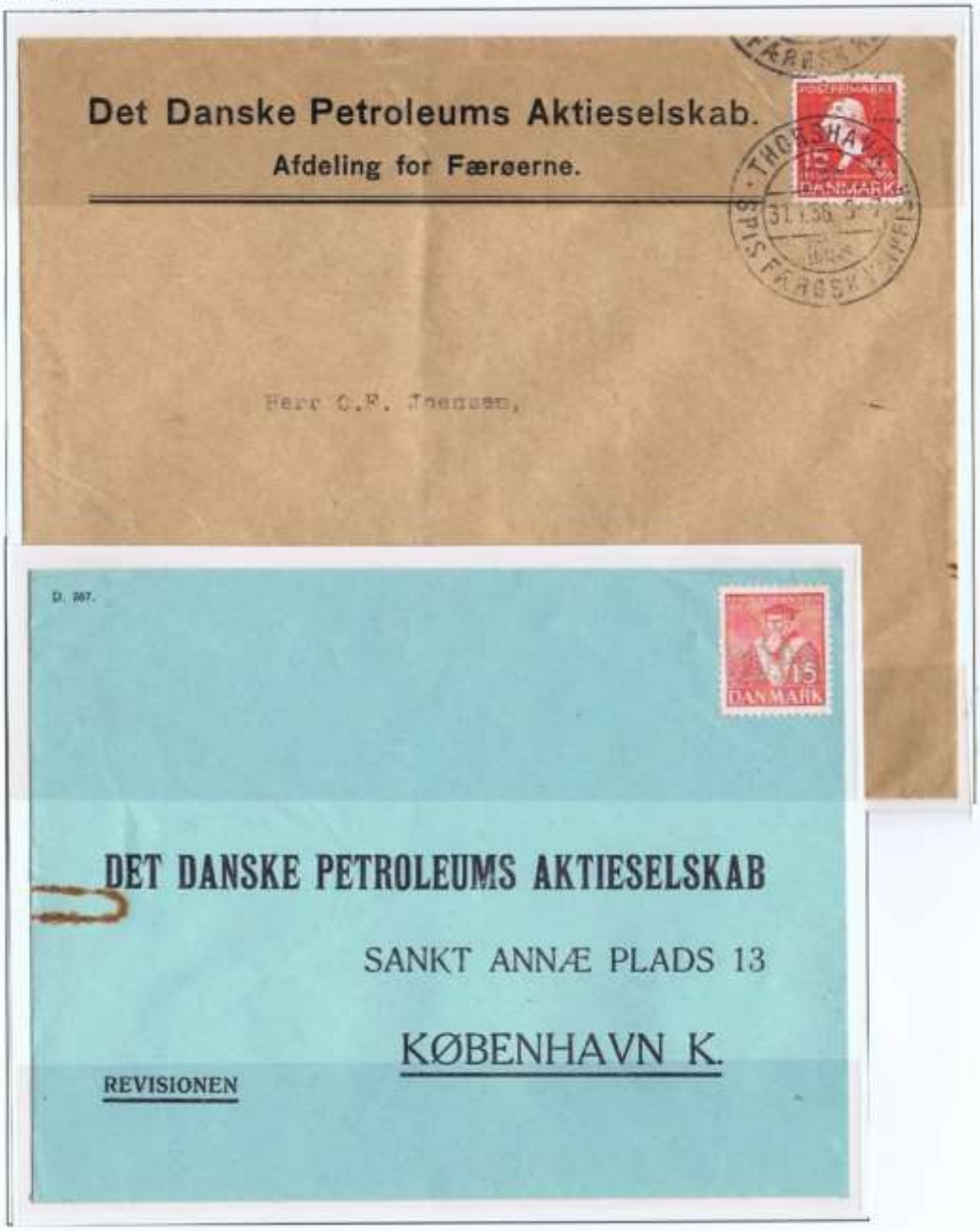
Breve, Landsporto: Sendt i perioden 1.1.1927 – 1.7. 1940 i 1. vægtklasse 0 – 50 gr … **15 øre**.
Afa-Nr. Danmarks Frimærkekatalog 2014.
Bragt med tilladelse af færøsamler Peter Sonhelm, London. England. Tak Peter.

****

Den næste forsendelse (øverst herunder) er fra året efter som det kan beskues i den flotte stempling datoen den 31.1. 1936, sendt som det fremgår af teksten under planchen lokalt. Den nederste forsendelse beskrives ligeledes i teksten.

Lokalt på Færøerne

Perforering af Valdemar Lützen



Øverst.: Brev med 15 øre stemplet i Thorshavn den 31.januar 1936. Afsenderen er Valdemar Lützen som har perforeret sit frimærke med V.L. *Nederst:* Brev med 15 øre på svarkuvert fra Det Danske Petroleums Aktieselskab i København med perfin D.D.P.A. Afsenderen er Valdemar Lützen som normalt bruger perfin V.L.

Brev (øverst) med Afa-Nr. 226, 15 øre rød, perforeret med perfinbilledet V.L. afstemplet med stemplet Thorhavns klipfisk, Bro VIIc, og sendt lokalt i Thorshavn. **Kilde:** Faroe Islands, Stamps and Postal History. DAKA GF 10 • 2017 Edition. **Breve, Landsporto:** Sendt i perioden 1.1.1927 – 1.7. 1940 i 1. vægtklasse 0 – 50 gr … 15 øre.

1940 – 1945 Internally in Faroe Islands

Perfins. Valdemar Lützen perforated most stamps with "V.L." including the new provisional.

Top: Red 15 øre Caravel perforated (mirrored), CX 50 øre, numeral 10 øre and Caravel 40 øre and Danish provisional 15/40 øre, green 15 øre Caravel perforated "V. L.". *Bottom:* CX 15 øre perforated "V.L." on letter (Forretningspapir). *Franked with 15 øre covering basic inland rate "Forretningspapir" in period 10.07.1940 – 30.06.1946.*

Brev (Forretningpapirer) med Afa-Nr. 275, 15 øre grøn, perforeret med perfinbilledet V.L. afstemplet med 01.08 Thorshavn Bro IIc 1934 – 1951, og sendt til Herr. Købmand Jacob Hansen i Kvivig. **Kilde:** Faroe Islands, Stamps and Postal History. DAKA GF 10 • 2017 Edition.

Takst: Forretningpapirer, Landsporto: Sendt i perioden 1.7.1930 – 1.7. 1940 i 1. vægtklasse 0 – 250 gr … **15 øre.**

Klip (øverste) er beskrevet i tekst under kuverten.

Kvivig, en bygd der ligger på vestkysten af Streymoy, øgruppens største Ø, Thorshavn ligger modsat på østkysten

Lokalt på Færøerne

Valdemar Lützen

Det Danske Petroleums Aktieselskabs Salgsagentur
VALDEMAR LÜTZEN
Telegram-Adr.: KULLÜTZEN
Thorshavn, Færøerne
d. 14 Octob. 19 41
FAKTURA
F Nº 03709
Følge-Seddel Nº
ab Lager
Herr Jacob Hansen
Kvivig

Forretningspapir.

THORSHAVN 17.10.1941
DANMARK

Herr Købmand Jacob Hansen,

Kvivig.

DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKABS
SALGSAGENTUR I THORSHAVN

Forretningsbrev stemplet den 17.oktober 1941 i Thorshavn. Korrekt frankeret med 15 øre som dækker for "Forretningspapirer" landsporto 1.vægtsats 10.07.40 – 30.06.46. Frimærket er perforeret "VL" for Valdemar Lützen.

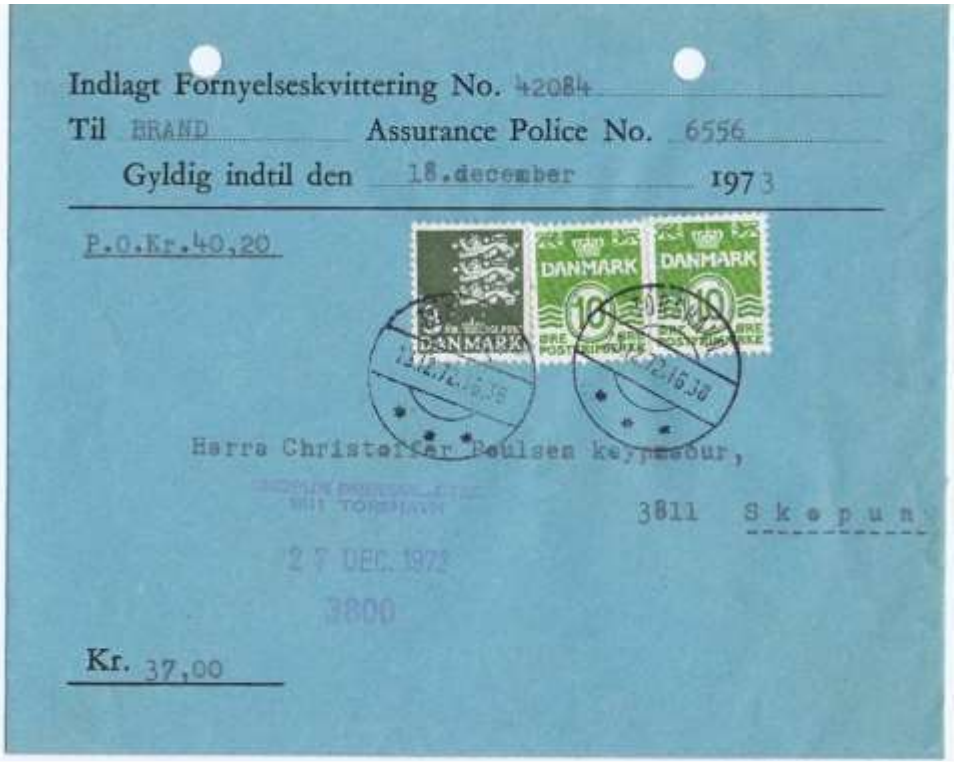
Beskrivelse: Fremgår af tekst i rammene under kuverten.
Kvivig, en bygd der ligger på vestkysten af Streymoy, øgruppens største Ø, Thorshavn ligger modsat på østkysten.

1940 – 1945 Internally in Faroe Islands

Perfins. Valdemar Lützen perforated most stamps with "V.L.".

Valdemar Lützen perforated all his stamps "V.L.".
Top left.: Clip from COD with 30 øre perforated here showed an inverted example.
Top middle: CX 20 øre red perforated with V.L. *Top right.:* Red 20 øre Caravel perforated V.L. *Bottom:* 3 x 5 øre numeral perforated V.L.

Brev (Forretningpapirer) med 3 stk. Afa-Nr. 246, 5 øre vinrød, perforeret med perfinbilledet V.L. afstemplet med 01.08 Thorshavn Bro IIc 1934 – 1951, og sendt til Herr. Købmand Jacob Hansen i Kvivig.
Kilde: Faroe Islands, Stamps and Postal History. DAKA GF 10 • 2017 Edition.
Takst: Forretningspapirer, Landsporto: Sendt i perioden: 1.7. 1940 – 1.7. 1946 i 1. vægtklasse 0 – 250 gr … 15 øre.
Klip (øverste) er beskrevet i tekst under kuverten.
Kvivig, en bygd der ligger på vestkysten af Streymoy, øgruppens største Ø, Thorshavn ligger modsat på østkysten



(Øverst) En kuvert påsat Afa 527, 70 øre rød og afstemplet den 12. september 1973 med maskinstempel 01. Ems 06 Tórshavn (små stjerner) (to forskellige typer) Ems-5 11.12. 1972 – 10.07. 1974. Afsendt til A/S Dansk Spaanplade Kompagni, Nørrevænget 1. DK 8600. Silkeborg. **Takst. Landsporto:** Brev sendt i perioden: 1.7. 1972 – 15.6. 1974 i 1. vægtklasse 0 – 20 gr … 70 øre.

(Nederst) Fornyelses kvittering **(Postopkrævning)** med 2. stk. Afa-Nr. 318, 10 øre Grøn og 1. stk. Afa-Nr. 486, 3 kr. Grønsort, perforeret med perfinbilledet V.L. afstemplet med 01.16 Thorshavn Bro IId -7, 01.06. 1962 - 30.06. 1988, og sendt som **brev** til Herra. Christoffer Poulsen keypmadur 3811, Skopun. **Kilde:** Faroe Islands, Stamps and Postal History. DAKA GF 10 • 2017 Edition.
Takst. Landsporto: Brev sendt i perioden: 1.7. 1972 – 15.6. 1974 i 1. vægtklasse 0 – 20 gr … 70 øre.
Postopkrævningsgebyr: For perioden: 1.7. 1972 – 15.6. 1974.....250 øre
I alt 320 øre

Skopun er den nordligste bygd på Sandoy,

Fra egen samling

Det Danske Petroleums Aktieselskabs Salgsagentur
VALDEMAR LÜTZEN

Telegram-Adr.: KULLÜTZEN
Thorshavn, Færøerne

d. 25 Aug 1943

FAKTURA

F Nº 09321

Følge-Seddel Nº
ab Lager

Herr Jacob Hansen
Kvivig

Ifølge Deres ærede Ordre havde vi Fornøjelsen at levere Dem Varer til Beløb Kr. 520.20, som bedes vor Conto crediteret pr. NETTO CONTANT.

Tønder Jern	Tønder Blik	Kvalitet	Liter	Pris pr. 100 Liter excl. Emballage	Debet
	6	Esso WW	1080	44/.	475 20
		6 Blektønder			45 00
				Kr.	520 20

TOM EMBALLAGE BEDES OMGAAENDE RETURNERET TIL LAGERET

S. E. & O.

Obs. Enhver Forsendelse sker, — uanset om Salget er franco, cif eller paa hvilkensomhelst anden Maade, — for Køberens egen Regning og Risiko uden Assurance.
Eventuel Reklamation maa, for at komme i Betragtning, indsendes inden 8 Dage efter Fakturaens Dato. Al Emballage, der forbliver vor Ejendom, selv om den føres i Regning, transporteres eller lignende, skal returneres saaret muligt til vort Lager i Thorshavn og godtgøres da med det deponerede Beløb, naar den fremkommer franco og i ukradt Stand. Skriftlig specificeret Advis, naar Emballage tilbageleveres, beder tilstillet vort Kontor, som derefter, naar Emballagen er modtaget, giver skriftlig Tilbageslutning for denne.

Brev (Forretningpapirer, Faktura) (her nedkopieret) med 2 stk. Afa-Nr.: 1 stk. Afa 246, 5 øre vinrød, og 1 stk. Afa 274 perforeret med perfinbilledet V.L. afstemplet med 01.07 Thorshavn Bro IIIc 1934 – 1951, og sendt til Herr. Købmand Jacob Hansen i Kvivig. **Kilde:** Faroe Islands, Stamps and Postal History. DAKA GF 10 • 2017 Edition. **Takst: Forretningspapirer, Landsporto:** Sendt i perioden: 1.7. 1940 – 1.7. 1946 i 1. vægtklasse 0 – 250 gr … 15 øre.
Kvivig, en bygd der ligger på vestkysten af Streymoy, øgruppens største Ø, Thorshavn ligger modsat på østkysten.

Fortsættelsen v/ Peter Sonhelm, London

Bedst som jeg troede at jeg havde færdigredigeret artiklen her ovenover: **”Det Danske Petroleums Aktieselskabs Salgsagentur v/ Valdemar Lützen, Thorshavn, Færøerne”** og fået denne lagt ud på hjemmesiden, så tikker der minsandten efterfølgende en mail ind fra en færøsamler Peter Sonhelm bosiddende i London som i denne bl.a. skriver, at han i mange år har samlet på færøske frimærker og færøsk posthistorie, og at *han* via sin gode ven færøsamleren Steen Jack Petersen var blevet orienteret om mine artikler om V.L. perforeringen fra Færøerne:

Peter Sonhelm spørger heri ind til om jeg havde set (læst) den artikel bragt i Nordatlantex Catalogue, 1996, skrevet af Ingolf Nielsen hvori denne fortæller, at perforatoren med perfinbilledet V.L. firmaet Valdemar Lützen brugte / bruger var indkøbt fra John R. Hanson i København.
Hertil svarede jeg Peter Sonhelm: Jo tak, jeg har både set og læst artiklen, der bærer titlen **”Lidt om ”V.L. og lidt af firmaets historie”** *(jeg har den på dansk) skrevet af Ingolf Nielsen, - også det om perforatoren, - men da jeg ikke har noget fuldgyldigt bevis (dokumentation) herfor har jeg valgt* ***ikke*** *at nævne dette i artiklen.* **”62 grader nordlig bredde 7 grader vestlig længde P/f Valdemar Lützen, Tórshavn, Færøerne, ”Perfinbilledet V.L.” V 14”**

****

Ingolf Nielsen skriver i ovennævnte artikel *”Lidt om V.L. og lidt af firmaets historie”* femte afsnit: Citat: *Nu er vi så kommet til de såkaldte perfins V.L., og også perfin D.D.P.A.*
Valdemar Lützens bror Knud Lützen havde agenturet med at sælge for firmaet Det Danske Petroleums Aktieselskab, men i 1930 – 31 overtog Valdemar Lützen agenturet af forskellige årsager.
D.D.P.A. benyttede deres perfins ved kontoret i Tórshavn på den måde, at de fik frankerede svarkuverter fra hovedkontoret, derfor findes der mærker med D.D.P.A. stemplede med færøske poststempler.
Da nu Firmaet Valdemar Lützen overtager agenturet ville ”Det Danske Petroleums Aktieselskab” have Valdemar Lützen til at benytte Deres perforerede mærker, men der blev sagt nej,
Valdemar Lützen købte derfor en hulningsmaskine (perforator) hos fabrikanten John R. Hanson, København. Denne maskine havde en nåleblok med initialerne V.L. **Citat slut.**

****

Det var så lidt historie omkring V.L. perforatoren beskrevet i **”Lidt om ”V.L. og lidt af firmaets historie” etc.,** af Ingolf Nielsen, og så vender vi blikket tilbage mod Peter Sonhelm. Denne venlige og meget imødekommende færøsamler forespurgte tillige i mailen om jeg var interesseret i noget postmateriale / korrespondance breve og kort til at vise på hjemmesiden, noget fra Valdemar Lützen / Det Danske Petroleums Aktieselskab med og uden perfiner i frimærkerne. Det kunne jeg absolut ikke sige nej til, **<u>så nyd det:</u>**
Den meget interessante forsendelse, brevet til Danmark via Amerika, bestillingskortene sendt lokalt, og aftalesedlen med genpart.

Stor tak til Peter Sonhelm i London for denne hans fine gestus, tilladelsen til at vise uddrag fra færøsamling her. Thank you, Peter.

God fornøjelse, Jan Krolak, København d. 13.10. 2018

****

NB. At perfinbilledet D.D.P.A. ”Det Danske Petroleums Aktieselskab”, perforeret i et frimærke Afa-Nr. 154, 10 øre grøn, som det ses på Tryksagen sendt til Midvaag (Miðvágur) planche 2, efter brevet herunder skyldes formentlig en repræsentants besøg på deroppe, eller forud frankerede tryksagskort opsendt fra selskabets hovedkontor i København, der hvor perforatoren befandt sig. At det andet påsatte frimærke Afa-Nr.43, 2 øre rød, ikke også er perforeret kan naturligvis godt under, - kan muligvis skyldes, at man ikke har haft et sådant liggende perforeret, **Hvem ved?**

Fra Peter Sonhelms samling. En dejlig forsendelse, et brev visende for- og bagside med bl.a. Færøprovisorier 1940-41, brugt under den tyske besættelse af Danmark grundet manglende forbindelse med moderlandet.

Brev sendt som Luftpost frankeret med 1 stk. Afa-nr. 246, 5 øre vinrød, og 5 stk. Afa-nr. 3, Færøprovisorie mærker 20 20/5 øre vinrød, dem alle perforeret med perfinbilledet V.L. V 14, afstemplet med 01.07 Thorshavn Bro IIIc, brugsperiode:17.04. 1933 – 28.12. 1945, afsendt til Fru Inge Christensen, Gladsaxevej 52, Søborg Danmark påskrevet **Via Amerika.** Åbnet af britisk censur P.C. 90/7246. Og igen ved ankomsten til Danmark "Kontroleret" af Post- og Telegrafvæsenet med censurstempel som det fremgår af påsatte label (lukkestrimmel) Se dette på bagside af brevet herunder. **Takst: Brev, Landsporto:** Sendt i perioden: 1.7. 1940 – 1.7. 1946 i 1. vægtklasse 0 – 250 gr … **20 øre. Luftposttillæg:** November 1940 – Maj 1941 = 85 **øre. Korrekt porto**: **I alt 105 øre**

Bagsiden af brevet: Kontroleret" af Post- og Telegrafvæsenet med censurstempel som det fremgår af påsatte lukkestrimmel. **Flere informationer om" Opened by censor: Læs herunder:**
www.ptt-museum.dk/museumsposten/tidligere_artikler/post/index.php?id=101

Tryksag påsat Afa-Nr.78A, 2 øre rød, (ikke perforeret) og Afa-Nr. 154, 10 øre grøn, perforeret med perfinbilledet D.D.P.A. Det Danske Petroleums Aktieselskab, Afdeling f, Færøerne afstemplet med stempel 01.05 Thorshavn Bro IIIb, 25½ 01. 1917 - 17.10. 1930. Afsendt fra Tórshavn 29. 07 1926 med M/B motorbåd, destination Midvaag. **Kilde:** Faroe Islands, Stamps and Postal History. DAKA GF 10 • 2017 Edition.

Tryksag, Landsporto: Sendt i perioden 1.4.1926 – 1.7. 1930 i 2. vægtklasse 0 – 50 – 250 gr … 12 øre. (Midvaag (Miðvágur) er den største by på Vágar på Færøerne. Den ligger på sydsiden af Vágar)

.

Det Danske Petroleums Aktieselskab.
Afdeling f. Færøerne.

Thorshavn 28- 7 1926

Pr. M/B modtog vi fra

Dem følgende **tom Emballage:**

	Stk. Trætønder	à Kr.	
5	„ ~~Tromler~~, Hele Jern	á „	50
	„ Messinghaner	à „	
	„ Spunsnøgler	à „	

hvilket er blevet godskrevet Deres Conto.

Det Danske Petroleums Aktieselskab.

Form. D 551. 2000. 4. 25.

Her ovenover tryksagens bagside hvoraf det fremgår, at den følgende tomme emballage 5 ”Hele Jern” á Kr. 50,- er sendt med båden MB, motorbåd og godskrevet Deres Conto. ”Det Danske Petroleums Aktieselskab”

Brev med Afa-Nr. 229, 5 øre grøn, perforeret med perfinbilledet V.L. afstemplet den 15.3.1937 med special datostempel Thorhavns klipfisk, (Spis Færøsk Klipfisk) Bro VIIc, og afsendt af Det Danske Petroleums Aktieselskab, Afdeling for Færøerne v/ P/f Valdemar Lützen, Thorshavn, til Herr. Andreas Andreasen. Eide.
Breve, Landsporto: Sendt i perioden 1.1.1927 – 1.7. 1940 i 1. vægtklasse 0 – 50 gr … 15 øre.
Underfrankeret med 10 øre.
Eide (Eiði) er en færøsk bygd med 645 indbyggere på det nordvestlige Eysturoy.
Kilder:
Faroe Islands, Stamps and Postal History. DAKA GF 10 • 2017 Edition.
Danske Breve, 1851-1979. Bind 1, af Jørgen Gotfredsen og Jesper Haff.
AFA-Kataloget 2014
Wikipedia vedr.: Om Eide (Eiði)

Bemærk: Ovenover nævnte Afa-nummer 229, er et nyt fundet med perfinbilledet V.L. Dette indført under: **Oversigt over hvad der til dato er fundet af Afa-numre perforeret med perfinbilledet V.L. V 14. P/f Valdemar Lützen. Tórshavn. Færøerne.**

Se under artikel: 62 grader nordlig bredde 7 grader vestlig længde.

Fornyelses kvittering **(Postopkrævning)** med 2. stk. Afa-Nr. 313, 60 øre blågrøn og 1. stk. Afa-Nr. 316, øre blå, (verdenspostforeningens 75 års jubilæum) perforeret med perfinbilledet V.L. afstemplet den 5.12. 1950 med 01.09 Thorshavn Bro IIc-2, 20.02. 1946 - 1951, og afsendt som **brev** til Firma S.P. Petersen´s Eftf. Fuglefjord.

Kilde: Faroe Islands, Stamps and Postal History. DAKA GF 10 • 2017 Edition.

Takst. Landsporto: Brev sendt i perioden: 1.6. 1950 – 1.7. 1952 i 1. vægtklasse 0 – 50 gr ..…25 øre

Postopkrævningsgebyr: 2. Takstklasse: For perioden: 1.6. 1950 – 1.7. 1952 …….. 75 øre

I alt 100 øre

Kilder:

Fuglefjord (Fuglafjørður) er med omkring 1.500 indbyggere en bygd på østkysten af Eysturoy på Færøerne, der er administrativt center for Fuglafjarðar kommuna.

Faroe Islands, Stamps and Postal History. DAKA GF 10 • 2017 Edition.

Danske Breve, 1851-1979. Bind 1, af Jørgen Gotfredsen og Jesper Haff.

AFA-Kataloget 2014

Wikipedia vedr.: Om Fuglefjord

Bemærk: Ovenover nævnte Afa-numre 313 og 316, er et nye fundne med perfinbilledet V.L. Disse indført under: **Oversigt over hvad der til dato er fundet af Afa-numre perforeret med perfinbilledet V.L. V 14. P/f Valdemar Lützen. Tórshavn. Færøerne.**

Se under artikel: 62 grader nordlig bredde 7 grader vestlig længde.

Tryksag påsat Afa-Nr.157, 7/8 øre grå provisorie (ikke perforeret) perforeret med perfinbilledet D.D.P.A. Det Danske Petroleums Aktieselskab, Afdeling f, (Kollefjord) Færøerne afstemplet med stempel 01.05 Thorshavn Bro IIIb, 25½ 05. 1917 - 17.10. 1930. Afsendt fra Tórshavn 29. 11. 1926, destination Eide.
Kilde: Faroe Islands, Stamps and Postal History. DAKA GF 10 • 2017 Edition.
Tryksag, Landsporto: Sendt i perioden 1.4.1926 – 1.7. 1930 i 2. vægtklasse 0 – 50 gr … 7 øre.
Eide (Eiði) er en færøsk bygd med 645 indbyggere på det nordvestlige Eysturoy.

Det Danske Petroleums Aktieselskab.
Afdeling f. Færøerne.

Kollefjord 29-11.1926

Pr. modtog vi fra

Dem følgende **tom Emballage:**

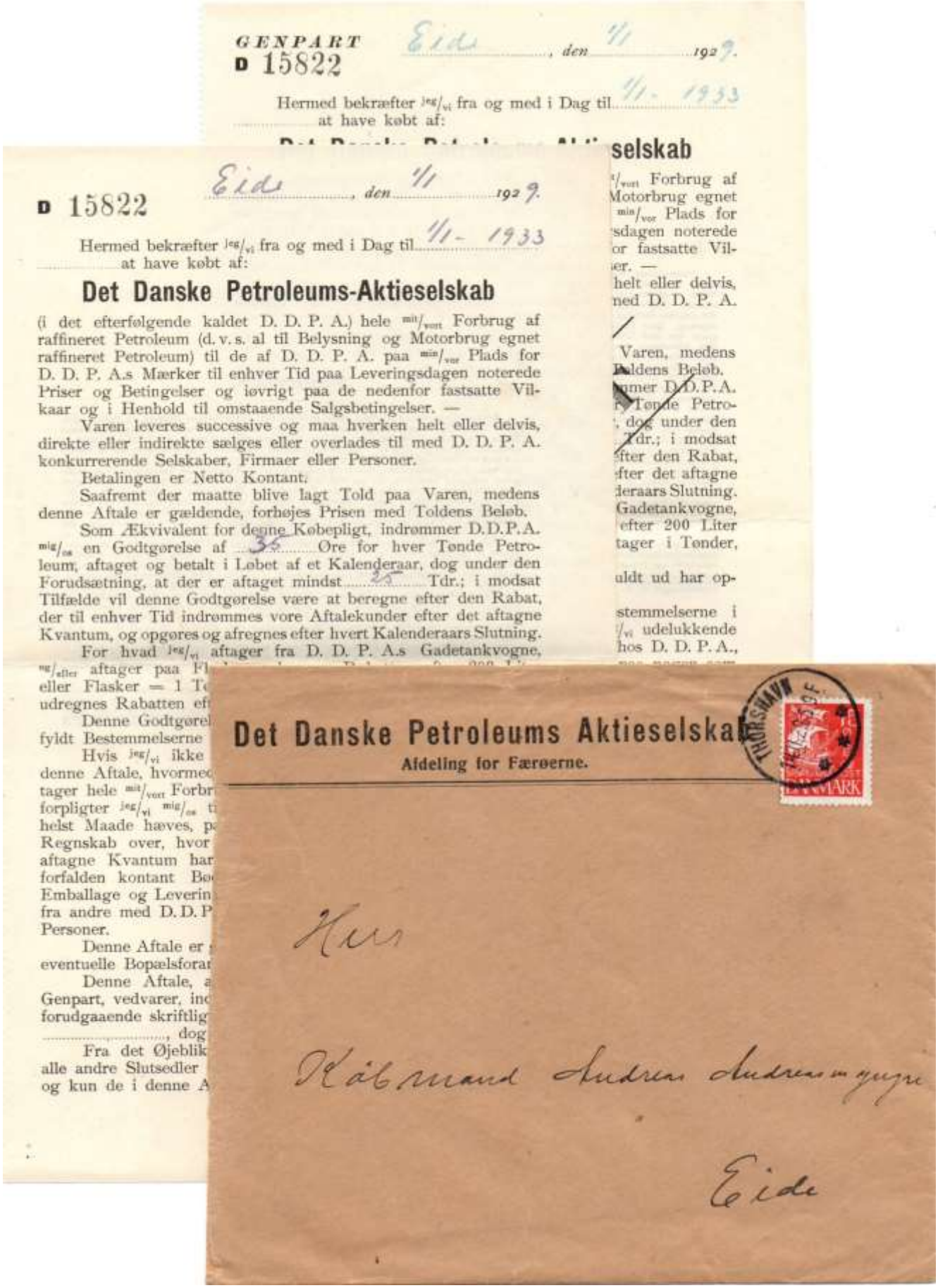
Stk. Trætønder à Kr.
1 „ ~~Tromler~~, Hele Jern à „ 50
„ Messinghaner à „
„ Spunsnøgler à „

hvilket er blevet godskrevet Deres Conto.

Det Danske Petroleums Aktieselskab.

Prentsmiðja Frams. 500. 9. 26.

Her ovenover tryksagens bagside hvoraf det fremgår, at den følgende tomme emballage 1 ”Hele Jern” á Kr. 50,- er godskrevet Deres Conto. ”Det Danske Petroleums Aktieselskab”



GENPART
D 15822

Eide, den 1/11 1929.

Hermed bekræfter jeg/vi fra og med i Dag til 1/1. 1933
at have købt af:

D 15822

Eide, den 1/11 1929.

Hermed bekræfter jeg/vi fra og med i Dag til 1/1. 1933
at have købt af:

Det Danske Petroleums-Aktieselskab

(i det efterfølgende kaldet D. D. P. A.) hele mit/vort Forbrug af raffineret Petroleum (d. v. s. al til Belysning og Motorbrug egnet raffineret Petroleum) til de af D. D. P. A. paa min/vor Plads for D. D. P. A.s Mærker til enhver Tid paa Leveringsdagen noterede Priser og Betingelser og iøvrigt paa de nedenfor fastsatte Vilkaar og i Henhold til omstaaende Salgsbetingelser. —

Varen leveres successive og maa hverken helt eller delvis, direkte eller indirekte sælges eller overlades til med D. D. P. A. konkurrerende Selskaber, Firmaer eller Personer.

Betalingen er Netto Kontant.

Saafremt der maatte blive lagt Told paa Varen, medens denne Aftale er gældende, forhøjes Prisen med Toldens Beløb.

Som Ækvivalent for denne Købepligt, indrømmer D.D.P.A. mig/os en Godtgørelse af 35 Ore for hver Tønde Petroleum, aftaget og betalt i Løbet af et Kalenderaar, dog under den Forudsætning, at der er aftaget mindst 25 Tdr.; i modsat Tilfælde vil denne Godtgørelse være at beregne efter den Rabat, der til enhver Tid indrømmes vore Aftalekunder efter det aftagne Kvantum, og opgøres og afregnes efter hvert Kalenderaars Slutning.

For hvad jeg/vi aftager fra D. D. P. A.s Gadetankvogne, ug/eller aftager paa Fl
eller Flasker = 1 Tø
udregnes Rabatten ef

Denne Godtgørel
fyldt Bestemmelserne

Hvis jeg/vi ikke
denne Aftale, hvormed
tager hele mit/vort Forbr
forpligter jeg/vi mig/os ti
helst Maade hæves, p
Regnskab over, hvor
aftagne Kvantum har
forfalden kontant Bø
Emballage og Leverin
fra andre med D. D. P
Personer.

Denne Aftale er
eventuelle Bopælsforar

Denne Aftale, a
Genpart, vedvarer, inc
forudgaaende skriftlig
, dog

Fra det Øjeblik
alle andre Slutsedler
og kun de i denne A

selskab

/vort Forbrug af
Motorbrug egnet
min/vor Plads for
sdagen noterede
or fastsatte Vil-
er. —
helt eller delvis,
ned D. D. P. A.

Varen, medens
Beløb.
mer D.D.P.A.
Tønde Petro-
, dog under den
Tdr.; i modsat
efter den Rabat,
efter det aftagne
deraars Slutning.
Gadetankvogne,
efter 200 Liter
tager i Tønder,

uldt ud har op-

stemmelserne i
/vi udelukkende
hos D. D. P. A.,

Det Danske Petroleums Aktieselskab
Afdeling for Færøerne.

THORSHAVN
DANMARK

Hr

Købmand Andreas Andreasen

Eide

Brev med indhold (skriftlig aftale med genpart) påsat Afa-Nr.169, 15 øre rød, (ikke perforeret) Det Danske Petroleums Aktieselskab, Afdeling f, (Kollefjord) Færøerne afstemplet med stempel 01.05 Thorshavn Bro IIIb, 25½ 05. 1917 - 17.10. 1930. Afsendt fra Tórshavn 14. 11. 1929b , destination Eide. **Kilde:** Faroe Islands, Stamps and Postal History. DAKA GF 10 • 2017 Edition.

Tryksag, Landsporto: Sendt i perioden 1.7.1927 – 1.7. 1940 i 2. vægtklasse 0 – 50 gr … 15 øre.

Eide (Eiði) er en færøsk bygd med 645 indbyggere på det nordvestlige Eysturoy.

Kilder til artiklen:
Steen Jack Petersen: Færøplancher med klip / Provisorier perforeret med perfin V.L. m. Tilladelse.
Peter Sonhelm, London: Fra sin samling: Færøbrev via Amerika til Danmark, Tryksager, brevforsendelse, Fornyelses kvittering **(Postopkrævning** og Aftaleseddel med genpart med tilladelse.
Afa-numre: Afa-katalog: 2014.
Takster etc.: Danske breve 1851 – 1979, Bind 1, v/ Jørgen Gotfredsen og Jesper Haff.
Stempler: Faroe Islands, Stamps and Postal History. DAKA GF 10 • 2017 Edition.
Historiske fakta om D.D.P.A. Det Danske Petroleums Aktieselskab: Greens Fonds og Aktier, bind II.
Henvisning til historiske fakta om Valdemar Lützen på firmaets hjemmeside v/ Høgni Lützen.
Wikipedia: Bygder på Færøerne.

Link: Ønskes det, at se hvad Steen Jack Petersen har at vise, at byde på, på sin hjemmeside, gå da ind på **http://www.faroestamps.dk/welcome/welcome.htm**
God fornøjelse.

TAK
Sluttelig skal her lyde en varm tak til alle personer som nævnt under ”Andre kilder til artiklen” for beredvillig hjælp til at gøre denne artikel så fyldestgørende som muligt.

Tak til: Steen Jack Petersen, Peter Sonhelm, London, Høgni Lützen, Ingolf P. S. Nielsens, Berit Holse / Geodatastyrelsen og Gyldendal.

God fornøjelse
Jan Krolak, 14. oktober 2018